

ET AUSSI...

Depuis 1987 la Yamaha FZX, alias "Fazer", reste soudée au catalogue. Chaque été, les Fazer ressortent, quittent les concessionnaires et vont s'amuser en ville ou sur route. Ce roadster "customisé" occupe une place un peu à part dans notre guide d'achat mais colle suffisamment à la mode actuelle des motos simples pour que nous ayons jugé important de vous rappeler qu'il existe toujours et mérite votre attention.

Apparue juste après la V-Max, la Fazer 750 a vite séduit les journalistes au moment de sa sortie. Plus agile, moteur vivant, agréable gain de couple par rapport à la FZ, tenue de route honnête et look ravageur, la FZX 750 s'est vite forgé une clientèle fidèle.

Si l'allure n'est pas étrangère au succès de cette moto, son équilibre général et donc son efficacité, par rapport à ce que l'on attend d'un custom, en font une sorte de Superbike-café-racer-supermotarde. Rien que ça !

Avec sa roue de 16", la FZX a parfois du mal à entrer dans les virages, mais permettra cependant de suivre un rythme honnête sur petite route. En ville, elle adore se faire repérer et n'hésite pas à jouer entre deux feux rouges.

Mais c'est surtout le moteur qui convainc et, surtout, n'a pas vieilli d'un pouce. Le FZ est génial, le FZX l'est encore plus. Souple à souhaits et doté d'un couple présent dès les plus bas régimes, le quatre cylindres offre aussi une puissance agréable au dessus de 8 000 tours.

Un vrai moteur de sportive magistralement revu pour servir un partie-cycle savamment customisée.

La position de conduite est confortable. Les jambes sont légèrement repliées, le buste un tantinet placé sur l'avant alors que les pieds sont en avant du buste. Tout cela est très supportable mais aurait gagné à proposer des suspensions arrières moins fermes.

Oublions l'autoroute avec la FZX qui ne cache pas son absence de protection, son manque d'autonomie (180 km en moyenne) et son goût pour les virages.

Dans ce contexte, un freinage plus incisif et plus puissant eut été le bienvenu. Méfiance aussi aux amorces de guidonages si vous vous cramponnez trop au guidon en sortie de courbe bosselée.

Mais, concrètement, la Fazer pense surtout à la ville et à la proche banlieue plutôt qu'à tailler la route comme une forcenée. Et dans ces situations, elle fait très bien son boulot. ■



Yamaha FZX 750 "Fazer" : 4 cyl. en ligne, 20 soupapes, 749 cm³, 87,6 ch à 9 500 tours, 204 kg à sec, 200 km/h, 400 m départ arrêté en 11"7 et 7 l/100 km de consommation moyenne.



Belle et facile en ville, la Fazer possède un moteur réjouissant et une partie-cycle correcte. Le freinage et les suspensions auraient cependant pu être revues depuis 1987.